

FIȘA DISCIPLINEI
Anul universitar 2017-2018

1. Date despre program

1.1. Instituția de învățământ superior	Universitatea Bioterra din București
1.2. Facultatea	Drept
1.3. Departamentul	Departamentul I.F.R. U.B.d.B.
1.4. Domeniul de studii	Drept
1.5. Ciclul de studii	1 Licență
1.6. Programul de studii / Calificarea	Drept/Jurist
1.7. Forma de învățământ	Învățământ cu frecvență redusă

2. Date despre disciplină

2.1. Denumirea disciplinei		Dreptul transporturilor				Codul disciplinei	D.D.S.3.41	
2.2. Titularul activităților de curs – Coordonatorul de disciplină				Lector univ. dr. Margarit Nicolae				
2.3. Titularul activităților de seminar – asistent				Lector univ. dr. Margarit Nicolae				
2.4. Anul de studiu	III	2.5. Semestrul	5	2.6. Tipul de evaluare	E5	2.7. Regimul disciplinei	Conținut	Felul disciplinei DS
							Obligativitate	Obligatorie/optională/facultativă Obligatorie

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1. Număr de ore pe săptămână – forma cu frecvență	3	din care: 3.2. curs	2	3.3. seminar	1
3.4. Total ore pe semestru – forma Învățământ frecvență redusă	100	din care: 3.5. SI SI = număr ECTS x 25ore/credit –(SF)	86	3.6. SF (nr ore)	14
Distribuția fondului de timp pentru studiul individual (se detaliază punctul 3.5. SI = 3.5.1+3.5.2.+3.5.3+3.5.4.+3.5.5+3.5.6.)					ore
3.5.1. Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					28
3.5.2. Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					26
3.5.3. Pregătire seminare/ laboratoare/ proiecte, teme, referate, portofolii și eseuri (mai mare sau egal cu nr. total ore prevăzut în calendarul disciplinei pentru temele de control)					22
3.5.4. Tutoriat (consiliere profesională)					2
3.5.5. Examinări					4
3.5.6. Alte activități : pregătire lucrări de verificare, teme de control					4
3.7. Total ore studiu individual	86				
3.8. Total ore pe semestru (număr ECTS x 25 de ore)	100				
3.9. Numărul de credite	4				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1. de curriculum	Drept civil, Drept administrativ, Dreptul mediului.
4.2. de competențe	- cunoașterea și însușirea regulilor de interpretare a normelor juridice civile; -oferirea unor concepte operationale si instrumente care sa permita studentilor intelegerea regimului juridic al drepturilor reale si al actiunilor intemeiate pe dreptul de proprietate, posesie, dezmembramintele si modalitatile proprietatii; – cunoașterea reglementărilor juridice privind protecția mediului pe plan intern și internațional.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	-
5.2. de desfășurare a seminarului	Sala de seminar, video-proiector, laptop. La seminar studentii vor avea telefoanele închise.

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	CP.1. Utilizarea adecvată a conceptelor, teoriilor, paradigmelor și metodologiilor din domeniul juridic; CP.2. Aplicarea tehnicilor și instrumentelor specifice domeniului juridic; CP.3. Aplicarea legislației românești, a legislației europene și a celorlalte instrumente juridice internaționale; CP.4. Interpretarea, corelarea și compararea instituțiilor juridice din dreptul național, dreptul european și dreptul altor state; CP.5. Aplicarea cunoștințelor necesare în culegerea datelor și informațiilor referitoare la o problemă de drept concretă; CP.6. Utilizarea legislației în vigoare în analiza situațiilor juridice, în încadrarea lor corectă din punct de vedere juridic și în soluționarea lor. 1.Cunoastere și înțelegere (cunoasterea și însușirea adecvată a noțiunilor specifice disciplinei) -cunoșterea principalelor probleme care, fac obiectul dreptului transporturilor ca ramură de drept; -însușirea și înțelegerea reglementărilor vizând activitățile de transport și expeditie și a teoriilor și regulilor care guvernează această materie; -cunoșterea și înțelegerea reglementărilor interne și internaționale privind transportul feroviar, rutier, maritim și aerian; -cunoașterea și utilizarea termenilor și noțiunilor specifice, precum navlosire, scrisoare de trasura, conosament etc.; -înțelegerea raportului dintre dreptul transporturilor și alte ramuri de drept intern. 2.Explicare și interpretare (explicarea și interpretarea unor idei, proiecte, procese, precum și a conținutului teoretic și practic al disciplinei) -explicarea și interpretarea reglementărilor dreptului transporturilor, a principiilor, noțiunilor și teoriilor specifice.; -înțelegerea procedurii de încheiere și aplicare a reglementărilor ce stau la baza activităților de transport și a răspunderii partilor contractelor; -corelarea aspectelor teoretice cu aplicațiile practice, aprofundarea disciplinei prin studii de caz sau alte activități de natură aplicativă. 3.Instrumental-aplicative (proiectarea, conducerea activităților practice specifice, utilizarea unor metode și instrumente de investigare și aplicare) -deprinderea mecanismului de soluționare a cazurilor practice ținând de raporturile obligatorii derivând din contractele de transport; -capacitatea de sesizare a violării normelor și reglementărilor dreptului transporturilor; -abilitate în organizarea de evaluări pe domeniu. 4.Atitudinale -manifestarea unei atitudini responsabile față de pregătirea continuă, cunoașterea operativă și aplicarea corespunzătoare a noilor acte normative sau a modificărilor legislative și jurisprudențiale; -aptitudinea de cautare pe internet a jurisprudenței instanțelor naționale și internaționale pe domeniu; -receptivitate la evoluțiile Dreptului transporturilor, la jurisprudența specifică materiei.
Competențe transversale	CT.1.Realizarea sarcinilor profesionale în mod eficient și responsabil, cu respectarea regulilor deontologice specifice domeniului; CT.2. Aplicarea tehnicilor de muncă eficientă în echipă (cu elemente de interdisciplinaritate), cu respectarea palierele ierarhice; CT.3. Utilizarea eficientă a resurselor de comunicare și a resurselor de informare și de formare profesională asistată, atât în limba română cât și într-o limbă străină de circulație internațională. -cunoașterea raportului acestei discipline cu celelalte discipline conexe; -abilitati de lucru în echipă și de stabilire a rolului și responsabilităților membrilor echipei pluridisciplinare; - atitudine pozitivă față de curs; - abilitati de comunicare orală și scrisă; - utilizarea tehnologiei informației și comunicării în rezolvarea problemelor de aplicabilitate; - capacitate de identificare a oportunităților de formare continuă și valorificare eficientă a resurselor și tehnicilor de învățare pentru propria dezvoltare; - aplicarea principiilor, normelor și valorilor eticii profesionale în cadrul propriei strategii de muncă – riguroasă, eficientă și responsabilă.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1. Obiectivul general al disciplinei	-cunoașterea principalelor reglementări și instituții juridice specifice părții generale a dreptului transporturilor; -cunoașterea principiilor de bază ale dreptului transporturilor și formarea abilității de interpretare a normelor în raport cu situațiile concrete.
7.2.	-însușirea noțiunilor specifice părții generale a dreptului transporturilor în vederea asigurării bazei

Obiectivele specifice	teoretice necesare studierii reglementarilor si institutiilor ce se circumscriu partii speciale a acestei ramuri de drept si a celorlalte discipline complementare prevăzute in planul de învățământ al facultății; examinarea, comentarea /criticarea soluțiilor din practica judiciara publicate; dezvoltarea de abilitati argumentative in ce priveste problematica specifica materiei.
-----------------------	--

8. Conținuturi

8.1. SI	Metode de predare	Observații
1. Noțiuni introductive privind dreptul transporturilor. Sistemul național de transport.	Nu este cazul.	4 ore
2. Transporturile feroviare. 2.1. Transporturile feroviare în trafic intern . 2.2.Transporturile feroviare în trafic internațional.	Nu este cazul.	4 ore
3. Transporturile rutiere. 3.1. Transporturile rutiere în trafic intern. 3.2. Transportul rutier de marfuri în trafic international.	Nu este cazul.	6 ore
4. Modalități de obținere a efectelor asigurării prin intermediul asigurărilor contra diferitelor forme de fraude.	Nu este cazul.	4 ore
5. Transporturile navale. 5.1.Notiunea si caracteristicile transporturilor naval. 5.2. Regimul juridic al navei comerciale. 5.3. Operatiunile de transport maritim international. 5.4. Accidentele maritime. 5.5. Fraudele in transporturile maritime.	Nu este cazul.	6 ore
6. Transporturile aeriene. 6.1. Transporturile aeriene în trafic intern. 6.2. Infrastructura de transport aerian.	Nu este cazul.	4 ore
Total:		28 ore

Bibliografie obligatorie:

1. N. Margarit, C. R. Pavel, Dreptul transporturilor. Suport de curs pentru studentii I.F.R, Editura Morosan, Bucuresti, 2017;
2. N. Margarit, C. R. Pavel, E. Ordukaya, Dreptul transporturilor, editie adaugita si revizuita, Editura Morosan, Bucuresti, 2017;
3. N. Margarit, E. Ordukaya, Dreptul transporturilor- Note de curs- Editura Mustang, Bucuresti, 2015;
4. N. Margarit, Dreptul transporturilor, Editura Mustang, Bucuresti, 2014;
5. N. Margarit, Fraude si asigurari maritime, Editura Little Star, 2011;
6. N. Margarit, N.Vaduva, Culegere de acte normative cu aplicabilitate in domeniul transporturilor navale,Vol.I-II, Editura Universitaria, Craiova, 2003;
7. O.Capatana, Gh.Stancu, Dreptul transporturilor, Editia aII-a, Editura Lumina Lex, 2003;
8. Gh. Caraiani,Transporturi expeditii si asigurari internationale, Editura Lumina Lex, 2001;
9. Gh.Caraiani,Tratat de transporturi, Vol.I, Editura Lumina Lex, 2001;
10. Gh.Filip, Dreptul transporturilor, Editie revazuta si adaugita, Editura Sansa, Bucuresti,1996;
11. O.Capatana, Societatile comerciale, Editura Lumina Lex,1996, Ed.II, actualizata;
12. Gh.Filip, C.Roditis, Dreptul transporturilor, Editia a II a, revazuta,1998;
13. Gh.Caraiani, Stancu I., Transporturile feroviare, Editura Lumina Lex,1998;
14. Gh. Caraiani, M. Tudor, Asigurari maritime, Editura Lumina Lex,1998;
15. O.Capatana, Dreptul transporturilor rutiere interne si international, Editura Lumina Lex, Bucuresti,1997;
16. Gh.Bibicescu,Transporturile de marfuri pe mare in comerțul international, Bucuresti, 1996;
17. Fr.Deak, St.Carpenaru, Contracte civile si comerciale, Bucuresti,1993;
18. C. Stanescu, C. Barsan ,Teoria generala a obligatiilor, Bucuresti, 1993;
19. I.Grecescu, Dreptul Aerian, Ed.Irina, Bucuresti, 1994.

Bibliografie optionala:

1. Anghel I, Dreptul tratatelor, Bucuresti, 1991;
2. Alexa C., Pencea R., Transporturi, expeditii, asigurari, Editura Didactica si Pedagogica, Bucuresti,1991;
3. A.Bezirs, Gh.Bamboi, Transporturi maritime, Editura Tehnica, Bucuresti,1988;
4. Gh. Bibicescu,Transporturile de marfuri pe mare in comerțul international, Editura Sport-Turism, 1983;
5. ***Conventia internationala pentru unificarea unor reguli referitoare la privilegiile si ipotecile maritime, adoptata in aprilie 1926 si amendata in 1967, Monitorul Oficial nr.60 din 13 martie 1037;
6. ***Conventia "Higs Seas",semnata la Geneva in anul 1958, Monitorul Oficial nr.50 din 13 martie 1958;
7. ***Legea nr.26/1990 privind Registrul Comerțului;
8. ***Ordonanta nr.42/1997 privind navigatia civila;
9. ***Legea 85/2006 privind insolventa, Editia a X a, 2012.

8.2. SF	Metode de transmitere a informației	Observații
1. Noțiunea de transport. Clasificarea transporturilor. Principiile organizării și executării transporturilor economice de piață. Izvoarele dreptului transporturilor. Locul dreptului transporturilor în sistemul dreptului. Sistemul național de transporturi	explicatia, conversatia euristica, dezbaterile, problematizarea, exemplificarea, analiza, prezentari video.	2 ore
2.1. Transporturile feroviare în trafic intern. Noțiunea de transport feroviar. Identitatea carausului feroviar. Principiile generale ale activității de transport feroviar. Încheierea contractului de transport feroviar de marfuri. Executarea contractului. Obligatia de plată a tarifului de transport. Obligatia de executare a deplasării marfii într-un anumit termen. Obligatia de livrare a marfii către destinatar. Modificarea unilaterală a contractului. Raspunderea carausului feroviar. Actiunile contra carausului. Raspunderea transportatorului feroviar în transportul de persoane. 2.2. Transporturile feroviare în trafic internațional Transportul feroviar de marfuri în trafic internațional Partile contractante. Încheierea contractului. Executarea contractului. Modificarea unilaterală a contractului. Raspunderea transportatorului. Raspunderea pentru pierderea marfii. Raspunderea pentru avariile marfii. Raspunderea pentru depășirea termenului contractului. Limitele răspunderii carausului. Agravarea răspunderii. Actiunile contra carausului.	explicatia, conversatia euristica, dezbaterile, problematizarea, exemplificarea, analiza, prezentari video.	2 ore
3.1. Transporturile rutiere în trafic intern. Noțiunea de transporturi rutiere. Clasificarea transporturilor rutiere. Operatorii de transport rutier. Principiile aplicabile transportului combinat (multimodal) de marfuri. Transportul rutier în regim de taxi și de închiriere (<i>rent-a-car</i>). 3.2. Transportul rutier de marfuri în trafic internațional. Domeniul de aplicare a Convenției CMR. Încheierea contractului de transport. Documentul de transport. Executarea contractului. Modificarea contractului. Raspunderea carausului. Actiunile împotriva carausului.	explicatia, conversatia euristica, dezbaterile, problematizarea, exemplificarea, analiza, prezentari video.	2 ore
4. Test de verificare		2 ore
5.1. Noțiunea și caracteristicile transporturilor navale. Considerații privind O.G. nr. 42/1997 privind transportul naval. Domeniul de aplicare. Sistemul instituțional din domeniul transportului naval. Activitățile din domeniul transporturilor navale. Mijloacele de transport naval. Navele. Personalul navigant și echipajul navelor. Activități efectuate cu mijloace de transport naval în apele naționale. 5.2. Regimul juridic al navei comerciale. Precizări prealabile. Individualizarea navei. Actele obligatorii la bordul navei. Dreptul de proprietate asupra navei comerciale. Contractul de vânzare a navei comerciale. Contractul de construcție a navei comerciale. Publicitatea actelor translativ referitoare la nave. Creditarea navei comerciale. Împrumutul maritim. Ipotece și privilegii maritime. Gajul asupra navei comerciale. Ipoteca asupra navei comerciale. Privilegii asupra navei. Sechestrarea navei comerciale. 5.3. Operațiunile de transport maritim internațional. Traficul maritim internațional. Contractul de transport maritim internațional. Noțiune. Reglementare. Partile contractului de transport maritim internațional. Documentul de transport. Conosamentul. Executarea obligațiilor contractuale. Actiunile contra carausului. Contractele de navlosire. Precizări prealabile. Noțiunea de navlosire. Forma și conținutul contractului. Tipurile de navlosire. 5.4. Accidentele maritime. Prevenirea accidentelor și asistența pe mare. Avariile comune.	explicatia, conversatia euristica, dezbaterile, problematizarea, exemplificarea, analiza, prezentari video.	2 ore

Coliziunea între nave (abordajul). Limitarea răspunderii proprietarilor de nave maritime.		
5.5. Asigurarea și excepția nerespectării obligațiilor financiare. Obținerea valorii asigurate prin devize. Fraudele împotriva asiguratorilor maritimi și efectele lor. Obținerea valorii asigurării prin fraude de mărfuri și prin fraude de containere. Asigurarea și încărcăturile fantomă. Rolul asiguratorului la fraudele cu containere. Dreptul de retenție în asigurările maritime în cazul fraudelor maritime. Noțiuni. Dreptul de retenție reglementat în convențiile internaționale.	explicatia, conversatia euristica, dezbateri, problematizarea, exemplificarea, analiza, prezentari video.	2 ore
6. Noțiunea de fraude și caracterul lor în transportul maritime. Clasificarea fraudelor maritime. Modalități de prevenire și combatere a fraudelor maritime. Aspecte teoretice și practice privind fraudele maritime în tranzacțiile internaționale. Reglementări internaționale privind modernizarea asigurărilor maritime.		
7.1. Transporturile aeriene în trafic intern. Noțiunea de transport aerian. Cadrul legal și instituțional. 7.2. Infrastructura de transport aerian. Spațiul aerian național. Aerodromurile. Aeronavele. Închirierea aeronavelor. Personalul aeronautic civil. 7.3. Noțiunea de accident în concepția Codului aerian. 7.4. Tarom, principalul operator aerian român. 7.5. Transportul aerian în trafic internațional. Domeniul de aplicare a Convenției de la Montreal. Contractul de transport aerian de mărfuri în trafic internațional. Documentul de transport de mărfuri în trafic internațional. Executarea contractului de transport aerian de mărfuri în trafic internațional. Răspunderea transportatorului. Acțiunile împotriva carausului. Contractul de transport aerian de persoane și bagaje în trafic internațional.	explicatia, conversatia euristica, dezbateri, problematizarea, exemplificarea, analiza, prezentari video.	2 ore
Total:		14 ore
Bibliografie: 1. N. Margarit, C. R. Pavel, Dreptul transporturilor. Suport de curs pentru studenții I.F.R., Editura Morosan, București, 2017; 2. N. Margarit, C. R. Pavel, E. Ordukaya, Dreptul transporturilor, ediție adăugită și revizuită, Editura Morosan, București, 2017; 3. N. Margarit, E. Ordukaya, Dreptul transporturilor- Note de curs-Editura Mustang, București, 2015; 4. N. Margarit, Dreptul transporturilor, Editura Mustang, București, 2014; 5. N. Margarit, Fraude și asigurări maritime, Editura Little Star, 2011; 6. N. Margarit, N. Vaduva, Culegere de acte normative cu aplicabilitate în domeniul transporturilor navale, Vol. I-II, Editura Universitaria, Craiova, 2003.		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunităților epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Conținuturile științifice ale temelor propuse în cadrul acestei discipline sunt în concordanță cu cele din alte centre universitare din țară și din străinătate, cu rezultatele recente ale cercetării științifice în domeniul dreptului transportului și valorifică practica judiciară recentă și problematica actuală ce interesează instituții aparținând dreptului transportului.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1. Criterii de evaluare	10.2. Metode de evaluare	10.3. Pondere din nota finală
10.4. SI (curs)	-gradul de asimilare al termenilor de specialitate; capacitatea de utilizare adecvată a noțiunilor, regulilor și conceptelor specifice; capacitatea de interpretare și aplicare a noțiunilor teoretice; capacitatea de analiză și sinteză în cazul unor problematice; interesul pentru studiul individual.	Examen scris final în sesiunea de examene	70%

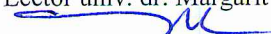
10.5. SF	- asimilarea corecta a termenilor si notiunilor pe parcursul studiului individual; capacitatea de utilizare adecvata a notiunilor, regulilor si conceptelor specifice; capacitatea de aplicare in practica a notiunilor teoretice; raspunsurile date pe parcursul semestrului; parcurgerea bibliografiei; seriozitatea; interesul pentru studiul individual; preocuparea pentru documentare si aplicatie in cazul notiunilor studiate; frecventa.	Verificare pe parcurs: Test semestrial scris; Participari active la dezbateri; Referate si/sau teme de control.	15% 15%
10.6. Standard minim de performanță -cunoasterea minima a materiei predate, a notiunilor teoretice de baza; -realizarea unor aplicatii simple; -raspunsurile (scris/oral) sa nu contina erori grave; -activitatea pe timpul semestrului sa fie de nivel mediu.			

Data completarii: 07.09.2017

Coordonator de disciplină
Lector univ. dr. Margarit Nicolae



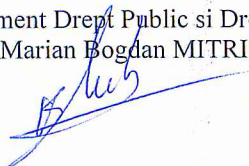
Asistent
Lector univ. dr. Margarit Nicolae



Responsabil program de studii I.F.R. - Drept
Conf. univ. dr. Cornel TRANDAFIR

Data avizarii in Departamentul I.F.R.- U.B.d.B: 11.09.2017

Director Departament Drept Public si Drept Privat
Lector univ. dr. Marian Bogdan MITRIC



Director Departament I.F.R.-U.B.d.B.
Sef lucrari dr. Razvan COTIANU

